



Statenfractie GroenLinks Provincie Groningen
Turfsingel 83
9712 KL Groningen
050-316 4568
groenlinks@ps-provinciegroningen.nl

Groningen, 29 september 2020

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen

Geachte voorzitter,

Door verschillende oorzaken komen fietsongelukken steeds vaker voor. Niet alleen de opmars van elektrische fietsen, de verschillende vormen van fietsverkeer en de toenemende intensiteit van verkeer in het algemeen, maar ook verlichting van weg en oversteekplaatsen spelen een belangrijke rol als het gaat om fietsveiligheid.

Nu de periode van de donkere dagen weer begint, zijn goed verlichte fietspaden voor de (forenzen)fietsers nodig. Om fietsveiligheid te garanderen is het van belang dat de fietser in het donker goed kan zien waar hij/zij fietst. In een ingezonden brief in de Ommelander Courant doet een woon-werk fietser een oproep om de gevaren van het slecht verlichte fietspad tussen Bedum en Groningen aan te pakken.

Ook de Winschoterweg richting Hoogezand is voor fietsers onveilig omdat door het licht van tegemoetkomende auto's en de verlichting van scheepswerven de grenzen van het fietspad niet goed te zien zijn. De verlichting van de scheepswerven zorgt ervoor dat dat probleem zich ook voordoet op het fietspad aan de overkant van het Winschoterdiep. Reflectiestrepen en goede verlichting zijn bij beide fietspaden van essentieel belang voor de veiligheid van de fietser.

Naast het gevaar van het fietsen in het donker zijn er onveilige situaties op oversteekplaatsen. Afgelopen week is een jonge fietser aangereden in Delfzijl terwijl hij de provinciale N991 overstak op een daarvoor aangemerkte fietsoversteekplaats.

Bovenstaande is voor ons aanleiding voor de volgende schriftelijke vragen aan het college:

1. Wat is de planning als het gaat om het fietsveiliger maken van fietspaden in het donker? Welke fietspaden worden wanneer aangepakt?
2. In de vorige collegeperiode zijn proeven gedaan met reflecterende streken op zowel fietspad als oversteekplaats met als fietsen in het donker veiliger te maken. Wat is de stand van zaken van deze proef? Is er een plan deze strepen breed te gaan toepassen? Zo ja, hoe ver is het met de plannen? Zo nee, waarom niet?
3. GroenLinks heeft eerder al aangegeven een inventarisatie te willen van de onveilige fietsplekken. Dit omdat meer scholieren op de fiets van en naar school gaan i.v.m. COVID 19. Er is toen toegezegd dat de provincie cofinanciering beschikbaar stelt aan gemeenten om de aanpak van verkeers-veiligheidsknelpunten te kunnen financieren. Wordt er door gemeenten een beroep gedaan op deze cofinanciering?

4. Voor de provinciale fietsinfrastructuur is aangegeven dat de drukke locaties en knelpunten in beeld zijn en dat er ingegrepen kan worden als het te druk wordt op een fietspad. Wat zijn de concrete plannen van de provincie en wat wordt er het komende half jaar al aangepakt aan gevaarlijke oversteekplaatsen voor fietsers?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Melissa van Hoorn (GroenLinks)