



Statenfractie GroenLinks Provincie Groningen

Turfsingel 83
9712 KL Groningen
050-316 4568
groenlinks@ps-provinciegroningen.nl

Groningen, 15 april 2021

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen verkeersveiligheid

Geachte voorzitter,

Veronrustende berichten over de verkeersveiligheid in ons land en in de provincie Groningen zijn veelvuldig in de media deze week. Landelijk waren er vorig jaar veel (229) fietsdoden. In de provincie Groningen kwamen vorig jaar 27 mensen om het leven in het verkeer. Een recordhoogte in een periode van vijf jaar. Van de 27 betrof het 6 fietsers. In het NRC wordt gesteld dat de avondklok er voor zorgt dat mensen gaan jagen om op tijd thuis te zijn. Als klap op de vuurpijl is gisteravond een fietser ondersteboven gereden door een auto op het Oldambtplein, een shared space in Winschoten. GroenLinks maakt zich zorgen over het toenemende aantal verkeersslachtoffers met name onder fietsers en voetgangers.

Naar aanleiding van het bovenstaande heeft GroenLinks de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van het toenemende aantal verkeersslachtoffers onder fietsers en voetgangers in de provincie Groningen? Is er in de provincie sprake van een relatie tussen de lockdown-maatregelen en dit stijgende aantal verkeersongevallen?
2. Blijkt uit de actuele verkeerstellingen dat het om alle fietsers gaat of is het aantal ernstige ongevallen nog steeds met name onder elektrische fietsers?
3. Vorig jaar heeft GroenLinks vragen gesteld over de verkeersveiligheid van fietsers op oversteekplaatsen en in het donker. Nu zien we dat vooral nieuwe vormen van infrastructures zoals onoverzichtelijke minirotondes, waarbij vaak onduidelijk is wie voorrang heeft, en shared spaces zoals in Winschoten maar ook in bijvoorbeeld in Haren, leiden tot ongevallen. Zijn er getallen bekend over het aantal verkeersslachtoffers op deze nieuwe verkeersstructuren? Zo niet, is het college bereid om hier onderzoek naar te doen?
4. Zowel de Vereniging Verkeersslachtoffers als medische specialisten roepen op tot een helmplicht voor fietsers. Is hiervoor ook aanleiding als de cijfers nader onder de loep genomen worden? Is het college bereid om ook hiervoor de lobby op te zetten richting Den Haag voor in ieder geval een proef om bv voor kinderen tot 12 jaar een fietshelm verplicht te stellen?
5. Is het college actief in de lobby naar het rijk om de verkeersveiligheid van fietsers onder de aandacht te brengen?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Melissa van Hoorn (GroenLinks)