

## OV Dienstregeling 2024: Keuzes die je niet wilt maken

Voor het zoveelste jaar op rij worden wij gedwongen om keuzes te maken die we niet willen maken. De gevolgen van corona hebben nog steeds hun doorwerking en daarom moet opnieuw een miljoenentekort weggewerkt worden. Opnieuw betekent dit ingrepen in het busnetwerk, opnieuw betekent dit verdere sociale ongelijkheid en afhankelijkheid van de auto, en opnieuw betekent dit een neerwaartse spiraal voor het OV-aanbod in onze provincie. Dit doet ontzettend veel pijn. Het openbaar vervoer is een geweldige oplossing voor verkeersdrukte en schaarse ruimte, speelt een grote rol in het tegengaan van klimaatverandering, en geeft bovenal onze inwoners bereikbaarheid en een manier om mee te doen in de samenleving. Kortom: het OV is onmisbaar.

Het is voor GroenLinks daarom onbegrijpelijk dat het Rijk ons opnieuw in de kou laat staan. Ondanks een brandbrief namens alle provincies en vervoerders, weigert de Staatssecretaris om tekorten te dichten of te investeren in publieke mobiliteit. Het doet ons jaloers de grens over kijken, waar de Duitse regering het OV serieus neemt en er vele miljarden in investeert. Zo konden kaartjes goedkoper gemaakt worden, wat een enorm succes is gebleken. Ondanks dat het aan dovemansoren gericht lijkt hopen wij daarom dat druk richting de Rijksoverheid om haar verantwoordelijkheid te pakken onverminderd hoog blijft.

Maar tot die tijd moeten wij keuzes maken. We begrijpen de voorgestelde maatregelen, omdat het de minst ingrijpende zijn. Net als in voorgaande jaren is GroenLinks meer dan bereid om extra provinciaal geld bij te passen om het OV-netwerk in stand te houden. Hiermee kunnen enkele buslijnen toch blijven rijden, zoals lijn 43 Woldendorp-Delfzijl of lijn 36 Winsum-Oldehove. Wat ons betreft verdwijnen deze mogelijke aanvullende maatregelen om lijnen te schrappen direct terug een la in. Hoewel wij de verdere afschaling van het netwerk betreuren, is het voorliggende pakket in onze ogen de minst slechte keuze. Met tegenzin gaan we daarom akkoord.

Desondanks willen we dat inwoners die geraakt worden door de teruggeschaalde frequentie nog steeds goede en betaalbare toegang hebben tot het OV-netwerk. In de nieuwe dienstregeling is hiervoor een grote rol weggelegd voor de hubtaxi. Maar momenteel is dit in onze ogen nog geen volwaardig alternatief. Om deze overstap toch zo comfortabel en betaalbaar mogelijk voor reizigers te maken, zien wij graag nog enige verbeteringen. Zo steunen wij een voorstel van de ChristenUnie om ook in de toekomst de hubtaxi tegen OV-tarief aan te blijven bieden. Daarnaast willen wij nogmaals over de hubtaxi benadrukken hoe belangrijk het is om het middel bekendheid te geven. De hubtaxi moet makkelijk te vinden zijn in alle reisplanapps en de bekendheid van de hubtaxi moet onder inwoners vergroot worden.

Maar dat betekent niet dat we de volgende jaren op dezelfde voet verder willen gaan. GroenLinks wil dat Groningers kunnen vertrouwen op een betaalbaar, robuust en betrouwbaar netwerk van openbaar vervoer. Omdat al onze inwoners recht hebben op goede bereikbaarheid. Het kan dus niet zo zijn dat we in de volgende jaren dezelfde cyclus van tekorten, beperkte afschaling, eigen bijdrage verhogen, en herhaling willen blijven volgen. Wij kijken daarom graag vooruit naar andere keuzes, naar verandering. Volgens de financiële planning zitten we in 2028 weer in de zwarte cijfers, maar wat is er dan nog over aan het netwerk? Het doel is het bereikbaarheid van onze provincie, maar na drie jaar de kaasschaaf over de dienstregeling gehaald te hebben zijn zowel lijnen als frequenties afgeschaald. Dit alles om aan te passen aan het nieuwe normaal, maar moet dat wel het doel zijn? Of moet het netwerk gericht worden op het garanderen van het recht op bereikbaarheid dat alle Groningers hebben?

GroenLinks kiest daarbij voor de toekomstbestendige bereikbaarheid in onze provincie. Want het voortbestaan van het robuuste OV-netwerk is van groot belang voor een bereikbaar Groningen. Naast

het OV wordt ook automobilititeit duurder. In een provincie als Groningen, waar mensen voor toegang tot noodzakelijke voorzieningen veelal afhankelijk zijn van de auto, vrezen wij dat dit vooral voor mensen met een smalle beurs zal leiden tot vervoersarmoede. Tegelijkertijd zien wij juist in het OV een gouden mogelijkheid om onze inwoners betere reiskansen te bieden. Door het OV aantrekkelijker en goedkoper te maken kunnen meer mensen reizen, terwijl de tekorten hierdoor structureel teruggedrongen kunnen worden. Voor GroenLinks zijn de bereikbaarheid van Groningen, het tegengaan van vervoersarmoede, een versnelde modaliteitsshift, en een toekomstbestendig OV daarom één en dezelfde kwestie. Wij willen daarom serieus werk maken van het breken met de neerwaartse spiraal in het OV en zorgt voor betaalbare en toegankelijke mobiliteit in onze provincie. Op een slimme manier omgaan met de dienstregeling zolang het nodig is, serieus investeren waar en wanneer dit kan.