

Aan de leden van Provinciale Staten
Dhr. B. de Boer, mevr. P. Benjamins-Van Oudheusden en mevr. L. Reinink

Onderwerp **Beantwoording schriftelijke vragen directe spoorverbinding
Groningen - Bremen**

Dossiernummer	K14150
Documentnummer	2023-068344
Datum GS	11-07-2023
Behandelaar	Thijs Zondag
Telefoonnummer	050-316 4767

Geachte heer de Boer, mevrouw Benjamins-Van Oudheusden, mevrouw Reinink,

Hierbij beantwoorden wij uw vragen over een directe spoorverbinding Groningen - Bremen.

- 1. *Hebben de uitkomsten van het onderzoek van SMA financiële gevolgen voor de Provincie Groningen of de uitvoering van de Wunderline? Zorgt uitstel met de huidige inflatie er bijvoorbeeld voor dat het toegewezen budget niet meer toereikend is, of lopen we mogelijk toegezegde subsidies mis/moeten we ontvangen subsidies terugbetalen?***

Nee, deze uitkomsten hebben geen financiële gevolgen voor de provincie Groningen of de uitvoering van de Wunderline. De toegewezen CEF-T subsidie van de Europese Unie voor de realisatie van de Wunderline heeft betrekking op bouwstap 1. Deze bouwstap wordt volgens initiële planning uitgevoerd.

- 2. *Is het college het met de fracties van GroenLinks, D66 en Volt eens dat de realisatie van een directe, snelle spoorverbinding tussen Groningen en Bremen cruciaal is voor de ontwikkeling en duurzame internationale bereikbaarheid van Groningen, en zo snel mogelijk gerealiseerd dient te worden? Zo ja, op welke wijze gaat het college zich hiervoor inzetten? Zo nee, waarom niet?***

Ja, we zijn het met u eens. Op dit moment zijn wij samen met onze projectpartners druk bezig met de realisatie van bouwstap 1 van de Wunderline. We zetten ons dus zeker in om de spoorverbinding Groningen - Bremen stapsgewijs te verbeteren. Er zijn nog geen middelen voor bouwstap 2 van de Wunderline. Daarom gaan wij ook samen met Duitsland ons

maximaal inspannen om deze middelen alsnog te verkrijgen, zodat de spoorverbinding Groningen-Bremen ook na bouwstap 1 doorontwikkeld kan worden.

3. Is het college bereid om een intensieve, brede lobby (met bijvoorbeeld SNN en/of andere partners) te voeren richting de betrokken Duitse collega-overheden om de geconstateerde belemmeringen voor een directe, snelle spoorverbinding tussen Groningen en Bremen weg te nemen en deze daarmee alsnog zo snel mogelijk realiseerbaar te maken? Zo nee, waarom niet?

Wij werken intensief samen met Duitse overheden in het Wunderline-project en onze Duitse partners zijn erg overtuigd van de nut en noodzaak van de Wunderline. Het zwaartepunt van de investeringen in de spoorlijn ligt ook aan Duitse zijde. We zien kansen om intensief samen met onze Duitse partners te lobbyen voor bouwstap 2 van de Wunderline. Deze gezamenlijke lobby willen we zeker gaan intensiveren, zowel richting de Bondsregering in Berlijn, alsook richting het Rijk in Den Haag en richting de Europese Unie.

4. Is het college bereid om een intensieve, brede lobby (met bijvoorbeeld SNN en/of andere partners) te voeren richting NS en ProRail om de voorzieningen voor aankomst en omkeren van de Wunderline, en het eventueel doortrekken van de Lelylijn, op het Hoofdstation Groningen mogelijk te maken? Zo nee, waarom niet?

Het is niet nodig om te lobbyen richting NS en ProRail. ProRail gaat over de spoorweginfrastructuur en doet alleen spooruitbreidingen in opdracht van een derde. Vaak is dat het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. In het geval van de Wunderline zijn wij als Provincie Groningen de opdrachtgever. Dat betekent dat wanneer aanpassingen aan het spoor gewenst zijn, wij dit kunnen aangeven.

5. Is het college het met de fracties van GroenLinks, D66 en Volt eens dat een combinatie van de Wunderline en de eventuele Lelylijn de potentie van beide lijnen vergroot, mede omdat hiermee een directe, snelle verbinding tussen Amsterdam-Groningen-Bremen ontstaat, met aansluitingen naar o.a. Parijs, Kopenhagen en Berlijn? Zo nee, waarom niet?

Daar zijn we het mee eens.

6. Is het college bereid om met het Rijk in gesprek te gaan over een gezamenlijke lobby richting de Duitse collega-overheden en de Europese Unie, om de combinatie van de Wunderline en de Lelylijn als directe, snelle verbinding tussen Amsterdam-Groningen-Bremen onderdeel van het Europese Hoofdspoornetwerk te maken? Zo nee, waarom niet?

We zijn intensief met het Rijk in gesprek over deze gezamenlijke lobby. Er worden diverse gesprekken gevoerd over de combinatie Wunderline-Lelylijn in Duitsland en de kansen die wij daarin zien. In Duitsland wordt vooral de

stapsgewijze aanpak benadrukt: eerst de Wunderline in bouwstappen uitvoeren, vervolgens verder kijken naar de mogelijkheden van doorontwikkeling.

Ook richting de Europese Unie wordt intensief gelobbyd om de combinatie Wunderline-Lelylijn op de Europese spoorkaart te krijgen. Eén van de verdiensten in dat traject is dat de Europese Commissie heeft voorgesteld de lijn Amsterdam-Groningen-Bremen op het uitgebreide kernnetwerk van het Trans European Network te plaatsen.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Groningen, 17 juli 2023

Gedeputeerde Staten van Groningen:



, voorzitter.



, secretaris.