

Groningen, 5 februari 2024

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen toekomst ferry Eemshaven-Kristiansand

Geachte voorzitter,

Op 1 februari 2024 vernamen wij het nieuws dat de haven in het Noorse Kristiansand de komende jaren geen capaciteit beschikbaar heeft voor de aanlanding van nieuwe veerverbindingen. Dit heeft als gevolg dat het niet mogelijk zal zijn om de recentelijk door faillissement verdwenen verbinding tussen de Eemshaven en Kristiansand op korte termijn in ere te herstellen.¹ GroenLinks neemt met grote teleurstelling kennis van dit nieuws. De veerverbinding heeft in de anderhalf jaar dat deze actief was meer dan 200.000 passagiers vervoerd en was daarmee van groot belang voor de Eemshaven en Noord-Nederland op het gebied van duurzaamheid, werkgelegenheid en toerisme. Het college heeft in beantwoording op eerdere Statenvragen aangegeven deze visie te delen.²

Tijdens de innovatiemissie aan Denemarken en Noorwegen van 23-29 oktober 2022 heeft het college samen met overheden vanuit Groningen en Kristiansand, de havenbedrijven in beide regio's en Holland Norway Lines een Letter of Intent ondertekend. Hiermee hebben de partijen de ambitie bekrachtigd om de veerdienst tussen de Eemshaven en Kristiansand te verduurzamen door middel van waterstof. Samen met de overheden en havens uit Groningen en Kristiansand is hierop concrete actie ondernomen om te inventariseren wat ervoor nodig is om dit te realiseren.³ Deze intentieverklaring is in de woorden van de Provincie Groningen "een eerste stap naar een samenwerking die een uitstootvrije veerboot tussen de Eemshaven en Kristiansand mogelijk moet maken."⁴ Op basis van het voorgaande hebben wij de volgende vragen voor uw college:

1. Is het college ondanks het faillissement van Holland Norway Lines nog steeds van mening dat de veerverbinding met Noorwegen van groot belang is voor de Eemshaven en daarmee Noord-Nederland, op basis van de genoemde elementen duurzaamheid, werkgelegenheid en toerisme? Zo nee, waarom deelt het college die mening niet langer?
2. Gezien de intentieverklaring die ondertekend is door overheden uit Groningen en Kristiansand én de havenbedrijven uit beide regio's, hoe reageert het college op het nieuws dat de haven van Kristiansand geen capaciteit beschikbaar heeft voor aanlanding van een veerdienst vanuit de Eemshaven (mede in het licht dat er nog meerdere serieuze overnamepogingen van HNL worden ondernomen door de curator)?
3. Onderschrijven het college, alsmede de andere ondertekenende overheden en havenbedrijven, nog steeds de ambitie uit de intentieverklaring om een uitstootvrije veerboot tussen de Eemshaven en Kristiansand mogelijk te maken? Zo ja, onderneemt het college op dit moment al stappen om een veerverbinding tussen de Eemshaven en Kristiansand in de toekomst te herstellen? Zo nee, waarom niet meer?
4. Wat is de stand van zaken in het in de Letter of Intent genoemde proces van de realisatie van een veerverbinding tussen Groningen en Kristiansand op waterstof? Welke impact heeft het faillissement van Holland Norway Lines op dit proces gehad?
5. Welke stappen worden ondernomen door het college, in samenwerking met GSP, NOM, en/of (geïnteresseerde) vervoerders, om de potentie van de Eemshaven voor veerverbindingen optimaal, structureel en toekomstbestendig te benutten? Indien hier nog geen stappen in ondernomen, is het college bereid om hierop alsnog actie te ondernemen?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Bas de Boer (GroenLinks)

¹ 'Ferry Eemshaven-Kristiansand van de baan. Haven in Noorwegen heeft geen capaciteit voor nieuwe veerboten', *Dagblad van het Noorden* 1 februari 2024, <https://dvhn.nl/economie/Ferry-Eemshaven-Kristiansand-van-de-baan-28881706.html>.

² Beantwoording Statenvragen van het Statenlid dhr. Meendering over de veerverbinding Eemshaven-Kristiansand, 4 april 2023.

³ Brief: Innovatiemissies naar Scandinavië 2022, 11 januari 2023.

⁴ 'Groningen wil samen met Noren werk maken van uitstootvrije veerboot', *Provincie Groningen* 27 oktober 2022, <https://www.provinciegroningen.nl/actueel/nieuws/nieuwsartikel/groningen-wil-samen-met-noren-werk-maken-van-uitstootvrije-veerboot/>.