

Groningen, 29 november 2019

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen

Geachte voorzitter,

Op 1 en 2 januari van dit jaar vond de containerramp van de MSC Zoe plaats. 342 containers vielen in zee, waarvan een deel open sloeg. De inhoud spoelde vervolgens aan op de Waddeneilanden en het vaste land. Op 13 november jl. kwam een gedetailleerde ladinglijst van de containers vrij. Er staan veel afkortingen op de lijst en de hoeveelheden ontbreken. Bovenaan de lijst staat onder andere 'lithium ion cells'. Die vormen een gevaar voor het milieu. Welke risicovolle stoffen kunnen er nog meer aanspoelen de komende tijd? GroenLinks maakt zich hier zorgen over. Daarom hebben wij voor u de volgende vragen:

1. Is het college geïnformeerd over de inhoud van de aangespoelde containers en is het het college duidelijk wat er precies op de ladinglijst staat?
2. Kleine korreltjes en microplastics kunnen opgegeten worden door vissen en vervolgens in hogere delen van de voedselketen terecht komen.
  - a. Heeft het college zicht op de risico's van de lading voor de ecologie in onze provincie, waaronder de Groningse kwelders en de eventuele gevolgen voor de volksgezondheid?
  - b. Is hier onderzoek naar gestart of zijn hier inzichten over?  
Zo ja, wil het college de uitkomsten of inzichten hiervan delen met Provinciale Staten?  
Zo nee, is het mogelijk dit alsnog, eventueel met andere partners, te (laten) onderzoeken?
3. Schadebetalingen door de verantwoordelijke rederij gaan traag, ook als het gaat om de vervolgschade. De verantwoordelijke minister is hierover bevraagd in de Tweede Kamer. GroenLinks, ChristenUnie en D66 pleiten voor een schadefonds.  
Heeft het college over de financiële afhandeling ook zorgen geuit richting het Rijk? Zo ja, op welke manier? Zo nee, is het college nog van plan dit te doen?
4. Is er zicht op de hoeveelheden afval die nog kunnen aanspoelen?
5. Is er duidelijkheid over wat er nog kan aanspoelen?
6. Is het college in gesprek met gemeenten en andere betrokken partijen over deze problematiek, nationaal en internationaal? Zo ja, welke partijen? Zo nee, waarom niet?
7. Is er een centraal gecoördineerd plan om huidige en toekomstige vervuiling als gevolg van de containerramp aan te pakken? Ziet het college de urgentie hiervan en is het van plan

om zich hiervoor in te zetten? Zo ja, zou dit geborgd kunnen worden in de ‘Agenda voor het Waddengebied’?

8. De Onderzoeksraad voor Veiligheid (OVV) waarschuwde eind oktober dat grote schepen bij slecht weer de zeebodem kunnen raken, wat zoals we nu weten niet zonder risico's is. Volgens de Waddenvereniging kunnen Nederland en Duitsland bij de Internationale Maritieme Organisatie (IMO) een aanvraag doen voor een vaarverbod voor containerschepen op de zuidelijke route boven de Waddeneilanden. Klopt dat en wil het college aandringen bij nationale en internationale organisaties om een voorstel tot zo'n verbod voor te leggen aan de IMO? Zo nee, waarom niet?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Melissa van Hoorn – van Dullemen (GroenLinks)

Nadja Siersema – Orsel (GroenLinks)

#### Bronnen

- <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/215606/Details-over-lading-MS-C-Zoe-bekend-al-zijn-er-nog-steeds-vraagtekens>
- <https://www.rijksoverheid.nl/binaries/rijksoverheid/documenten/kamerstukken/2019/11/11/beantwoording-vragen-van-lid-van-dijk-pvda-naar-aanleiding-van-het-artikel-verzekeraar-msc-zoe-weigert-vervolgschade-te-betalen/beantwoording-vragen-van-lid-van-dijk-pvda-naar-aanleiding-van-het-artikel-verzekeraar-msc-zoe-weigert-vervolgschade-te-betalen.pdf>
- <https://www.ad.nl/binnenland/reder-msc-zoe-moet-schade-waddenzee-vooruitbetalen~aecbb5c9/?referrer=https://www.google.nl/>
- <https://www.lc.nl/friesland/Nederland-en-Duitsland-kunnen-aanvraag-voor-vaarverbod-zuidelijke-vaarroute-Waddeneilanden-doen-25075439.html>