

Groningen, 26 mei 2020

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen veilig op weg naar school - in coronatijd

Geachte voorzitter,

De fractie van GroenLinks heeft berichten gekregen van bewoners uit Schouwerzijl en Eenrum met kinderen in de middelbare schoolleeftijd. Die mogen vanaf 2 juni weer in de stad Groningen naar school. De school heeft haar leerlingen verzocht zo veel mogelijk met eigen vervoer te komen (fiets), om het OV te ontzien. Deze ouders maken zich zorgen over de veiligheid van de fietsroutes naar de stad. De provinciale weg N361 moet drie keer worden overgestoken en ook over de gemeentelijke secundaire wegen is de fietsroute onveilig.

De toeristische en mogelijk veiligere fietsroute over Garnwerd is voor elektrische fietsen niet optimaal en momenteel onaantrekkelijk door het ontbreken van de Paddepoelsterbrug.

Deze week werden door PvdA en GroenLinks in de gemeente Het Hogeland vragen gesteld over de veilige fiets-bereikbaarheid van de stad Groningen (in coronatijd). De huidige fietsverbinding tussen Groningen en Winsum is volgens hen te smal om anderhalve meter afstand te houden. Gelukkig is een snelfietsroute Winsum in ontwikkeling. In Het Hogeland wordt gevraagd of de provincie de aanleg daarvan kan versnellen.

Bovengenoemde signalen leiden bij ons tot de volgende vragen:

1. Heeft het college kennisgenomen van de oproep vanuit Het Hogeland de aanleg van de fietssnelweg Groningen - Winsum waar mogelijk te versnellen?
2. Begrijpt het college de behoefte aan verhoogde prioriteit gezien de huidige Corona-maatregelen en is het college bereid om snel een inventarisatie te maken van de voor fietsende scholieren gevaarlijke knelpunten in de provincie Groningen?
3. Streeft het college er naar deze fietssnelweg gereed te hebben voordat de N361 tussen Adorp en Winsum wordt aangepakt? Dit om te voorkomen dat er straks géén fietsverbinding is.

Toenemend verkeer van personenauto's (tweede auto) en toenemend landbouwverkeer (steeds bredere landbouwvoertuigen) leiden in onze provincie tot grotere drukte en meer gevaar op B-wegen. Onze fractie krijgt hier met enige regelmaat brieven over.

4. Ziet het college het toenemend belang van veilige fietsroutes voor scholieren op het platteland, in aanvulling op een robuust OV-netwerk in onze provincie?

Om het OV zoveel mogelijk beschikbaar te houden voor mensen met essentiële beroepen, is afgesproken om studenten en scholieren te weren in de spits.

5. Is het college betrokken bij - het nadenken over - alternatieven voor het reguliere openbaar vervoer, om leerlingen - met name in de buitengebieden - veilig en bijtijds op school te krijgen?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groeten,

Arjen Nolles, Bas de Boer en Melissa van Hoorn