

6Statenfractie GroenLinks Provincie Groningen
Turf singel 83
9712 KL Groningen
050-316 4568
groenlinks@ps-provinciegroningen.nl



Groningen, 16 januari 2019

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen aanvaren bruggen

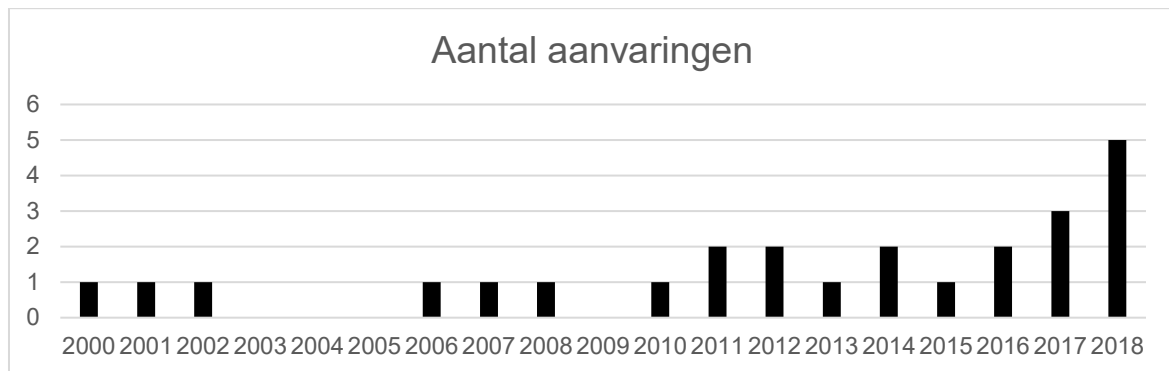
Geachte voorzitter,

Het aantal berichten in de media over het aanvaren van bruggen in en om de stad Groningen bereikt zo langzamerhand schrikbarende hoogte, met als meest recente aanvaring die van 6 december 2018 met de Borgbrug over het Eemskanaal bij Ruischerbrug.

RTV-noord heeft ze voor iedereen zichtbaar op de site staan:

- [23 november 2000: Schip vernielt brug in Stad](#)
- [18 januari 2001: Schip vaart tegen brug in Stad](#)
- [21 februari 2002: Korrewegbrug in Stad door schip](#)
- [17 januari 2006: Vrachtschip Geronimo botst tegen brug](#)
- [17 juni 2007: Jacht ramt Gerrit Krol-brug in Stad](#)
- [11 februari 2008: Schip zit klem onder openstaande brug](#)
- [3 november 2010: Twee binnenvaartschepen varen tegen brug](#)
- [1 februari 2011: Schip ramt brug bij Hoogezand](#)
- [16 februari 2011: Schipper vergist zich in doorvaarhoogte](#)
- [20 maart 2012: Meedenerbrug geramd door schip](#)
- [14 september 2012: Brug bij Dorkwerd door aanvaring gestremd](#)
- [29 augustus 2013: Dorkwerderbrug gestremd na aanvaring](#)
- [22 januari 2014: Vrachtschip ramt brug bij Dorkwerd](#)
- [4 februari 2014: Brug Stroobos na aanvaring afgesloten voor verkeer](#)
- [5 november 2014: Schip ramt Borgbrug in Eemskanaal](#)
- [23 juli 2015: Binnenvaartschip ramt remmingswerk Eelwerderbrug](#)
- [14 juni 2016: Schip dat klem zat onder nieuwe brug Dorkwerd is los](#)
- [19 juli 2016: Dorkwerderbrug opnieuw geramd door schip](#)
- [17 januari 2017: Scheepvaartroute naar Groningen gestremd door aanvaring met brug](#)
- [17 oktober 2017: Brugdek belandt op vrachtschip in Van Starckenborghkanaal](#)
- [27 oktober 2017: Opnieuw aanvaring schip tegen brug](#)
- [19 april 2018: Schip botst tegen tafelbrug en verliest stuurhut](#)
- [25 juli 2018: Twee aanvaringen met bruggen op één avond: hoe kan dat?](#)
- [26 september 2018: Paddepoelsterbrug ligt deels in het water na aanvaring door schip](#)
- [6 december 2018: Borgbrug in Stad aangevaren door schip](#)

Als we deze incidenten in een grafiek zetten, is een forse toename eenvoudig te constateren:



GroenLinks maakt zich ernstig zorgen over deze ontwikkeling. Kapotte bruggen leiden niet alleen tot forse reparatiekosten, het wegverkeer wordt er ook ernstig, en soms langdurig, door gehinderd. Het wordt tijd voor maatregelen. Daarvoor moet je weten wat de oorzaak van de toename van het aantal aanvaringen is. Rijkswaterstaat heeft in een reactie op de site van RTV-noord op 26 september¹ laten weten geen eenduidige oorzaak aan te kunnen wijzen.

GroenLinks heeft naar aanleiding van dit alles de volgende vragen:

1. Bent u het met ons eens dat het aantal aanvaringen met bruggen in onze regio onacceptabel hoog is? Zo nee, waarom niet?
2. Heeft u onderzoek laten doen naar de oorzaken van de toename van het aantal aanvaringen? Zo ja, wat waren de resultaten? Zo nee, waarom niet?
3. Op welke termijn denkt u concrete maatregelen te kunnen treffen om het aantal aanvaringen met bruggen in de regio Groningen fors naar beneden te brengen?

Voor de in september 2018 aangevaren Paddepoelsterbrug, belangrijk voor fietsers en wandelaars (onderdeel van het Pieterpad), bestaan op dit moment geen concrete plannen voor herstel. Rijkswater had vervanging van de brug in 2025 gepland en overweegt nu om binnen een jaar te komen met een plan voor een structurele oplossing. Herstel van de bestaande brug wordt te duur geacht en zal als het aan Rijkswaterstaat ligt niet worden uitgevoerd. Dat betekent dat er jaren lang geen verkeer mogelijk is.

4. Bent u op de hoogte van dit standpunt van Rijkswaterstaat? Zo ja, bent u het met GroenLinks eens dat de periode van buiten gebruikstelling onacceptabel lang is?
5. Wat gaat u doen om Rijkswaterstaat op andere gedachten te brengen en de brug wel snel te laten repareren?
6. Bent u van plan om een tijdelijke oplossing voor fietsers en wandelaars te realiseren, zoals een tijdelijke brug of een veerpontje? Zo nee, waarom niet?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Harrie Miedema (GroenLinks)

¹ <https://www.rtvnoord.nl/nieuws/199327/Toename-van-brugbotsingen-maar-Rijkswaterstaat-weet-niet-waarom>