

Groningen, 1 mei 2020

Aan de voorzitter van het College van Gedeputeerde Staten

Betreft: Schriftelijke vragen experiment combineren
openbaar vervoer en pakketbezorging

Geachte voorzitter,

Op 5 maart 2020 vernamen wij via de media dat vervoersmaatschappij Connexxion voornemens is om te gaan experimenteren met het combineren van personenvervoer en pakketbezorging. Door beide diensten te bundelen denkt de vervoerder te kunnen voorkomen dat onrendabele buslijnen geschrapt zullen worden. Hiermee kan de bereikbaarheid van met name dunbevolkte gebieden gewaarborgd blijven. Het experiment legt zich toe op de regio's Zeeland en de kop van Noord-Holland.¹ Het schrappen van buslijnen in dunbevolkte gebieden zorgt voor een afname van de bereikbaarheid, waardoor ook de leefbaarheid afneemt. Ook vergroot het de afhankelijkheid van een auto voor vervoer.²

Voor GroenLinks biedt dit experiment kansen voor innovatieve manieren om duurzame bereikbaarheid te garanderen voor dunbevolkte gebieden. Aangezien ook grote delen van de provincie Groningen dunbevolkt zijn en niet beschikken over uitgebreide ov-verbindingen, zien wij ook voor onze provincie kansen voor een dergelijk experiment. Momenteel onrendabele busverbindingen kunnen door deze bundeling mogelijk in stand gehouden worden, terwijl geschrapte lijnen wellicht in een nieuwe vorm heroverwogen kunnen worden. Daarnaast zien wij kansen om door bundeling de exploitatiekosten van het openbaar vervoer te drukken, waardoor de prijs voor reizigers verlaagd kan worden en daarmee de toegankelijkheid verhoogd. Wij willen het college daarom de volgende vragen stellen:

1. Is het college bekend met het genoemde experiment en wordt hierover wellicht in groter verband met andere provincies en vervoerders gesproken?
2. Is het college het met GroenLinks eens dat het combineren van deze diensten ook voor Groninger buitengebieden grote voordelen met zich mee kan brengen?
3. Is het college bereid om het voorgenomen experiment in Zeeland en Noord-Holland nauwlettend te volgen en de uitkomsten hiervan op de Groninger context te projecteren? Zo nee, waarom niet?

¹ 'Passagiers en pakketten samen in de bus', *De Telegraaf*, 5 maart 2020, <https://www.telegraaf.nl/nieuws/1927034630/passagiers-en-pakketten-samen-in-de-bus>.

² 'Anouck raakt geïsoleerd door het verdwijnen van de bus in haar dorp', *EenVandaag*, 10 februari 2020, <https://eenvandaag.avrotros.nl/item/anouck-raakt-geïsoleerd-door-het-verdwijnen-van-de-bus-in-haar-dorp-maar-laat-het-er-niet-bij-zitte/>.

4. Is het college van GS bereid om in gesprek te gaan met de regionale vervoerders in Groningen om te kijken op welke wijze in Groningen geëxperimenteerd kan worden met gecombineerd personen- en pakketvervoer? Zo nee, waarom niet?
5. Ziet het college mogelijkheden om een dergelijke bundeling van diensten na een succesvol experiment structureel op te nemen in de busconcessie voor de provincie Groningen (en de provincie Drenthe)? Zo nee, waarom niet?

Door de COVID-19 pandemie ondervinden vervoersmaatschappijen grote capaciteitsproblemen. Brancheorganisatie OV-NL stelt dat maximaal een kwart van de beoogde reizigers vervoerd kan worden.³ In de provincie Groningen kan dit Provinciale Staten mogelijk dwingen om de ambities van de ov-strategie terug te dringen en het vervoersnetwerk minder uit te breiden.⁴ De postbezorging ondervindt daarentegen grote drukte door de huidige maatregelen.⁵ De sector breekt alle records, bereikt veel klanten, en kan juist de capaciteit vergroten door de maatschappij-brede noodzaak om afstand van elkaar te houden.⁶ GroenLinks ziet daarom juist nu kansen om gebruik te maken van de groei in de bezorgingssector en een antwoord te bieden op de uitdagingen van de COVID-19 pandemie.

6. Ziet het college net als GroenLinks kansen om met het hierboven genoemde experiment een oplossing te bieden voor de negatieve gevolgen van de COVID-19 pandemie voor het openbaar vervoer en de risico's op verspreiding van het virus?
7. Ziet het college mogelijkheden om op een veilige en verantwoorde manier te experimenteren met het combineren van pakketbezorging en openbaar vervoer, om zo een antwoord te bieden op de door het COVID-19 virus ontstane problemen?

Uw antwoorden zien wij met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Bas de Boer (GroenLinks)

³ 'OV-bedrijven worstelen met anti-coronamaatregelen', NOS, 24 april 2020, <https://nos.nl/artikel/2331532-ov-bedrijven-worstelen-met-anti-coronamaatregelen.html>.

⁴ 'Coronacrisis zet busvervoer Noord-Nederland verder onder druk', *Dagblad van het Noorden*, 20 april 2020, <https://www.dvhn.nl/groningen/Busvervoer-nog-meer-onder-druk-25582731.html>.

⁵ 'PostNL waarschuwt: er kan lokaal vertraging ontstaan bij pakketbezorging', *Dagblad van het Noorden*, 25 maart 2020, <https://www.dvhn.nl/extra/PostNL-waarschuwt-er-kan-lokaal-vertraging-ontstaan-bij-pakketbezorging-25499203.html>.

⁶ 'Pakketbezorgers breiden capaciteit uit in plots weer snelgroeende bestelmarkt', *Het Financieel Dagblad*, 20 april 2020, <https://fd.nl/ondernemen/1342024/pakketbezorgers-breiden-capaciteit-uit-in-plots-weer-snelgroeende-bestelmarkt>.